COMUNE DI VEDANO AL LAMBRO

Provincia di Monza e Brianza

ORIGINALE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 15 del 01/04/2015

Oggetto: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "LEGA NORD PADANIA" IN MERITO A: "INTERVENTO PER SENSIBILIZZARE IL GOVERNO SUL FUTURO DEL GP DI F1 E DELL'AUTODROMO DI MONZA"

L'anno duemilaquindici addì uno del mese di Aprile alle ore 20:45, presso questa Sede Comunale, convocati - in sessione Pubblica Straordinaria ed in Prima convocazione - con avviso scritto del Presidente, notificato a norma di legge, i signori Consiglieri Comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte iscritte all'ordine del giorno, la cui documentazione è stata depositata nei 3 giorni lavorativi precedenti l'adunanza.
Assume la Presidenza il Sig. ROSSI PIETRO assistito dal Segretario Generale, SODANO UMBERTO

All'appello risultano:

ROSSI PIETRO	Presente
MEREGALLI RENATO	Presente
TREMOLADA MARCO	Presente
BAIARDI INNOCENZA	Presente
SANVITO AUGUSTO	Presente
DIRUPATI SELENE MARIA	Presente
PELLI VANDA	Presente
CEGLIA ALESSANDRO	Presente
D'ANGELO GIOVANNA	Presente
BIANCONI MARCO	Presente
BIASSONI SILVANA	Presente
BLASI SERGIO	Presente
BLASIGH FABIO	Presente

Totale Presenti 13 - Totale assenti 0

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

OGGETTO: MOZIONE PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE "LEGA NORD PADANIA" IN MERITO A: "INTERVENTO PER SENSIBILIZZARE IL GOVERNO SUL FUTURO DEL GP DI F1 E DELL'AUTODROMO DI MONZA"

Il Presidente dà la parola al Consigliere Marco Bianconi che dà lettura della mozione presentata dal gruppo consiliare "Lega Nord Padania" e qui allegata quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato sub A).

Il Sindaco Renato Meregalli ringrazia il consigliere Bianconi per la chiarezza della mozione. L'autodromo è storia per Monza. La maggioranza è disponibile all'approvazione. Propone di modificare il punto 1 e di non inserire i 2 punti finali. Il Sindaco precisa che il testo dell'emendamento da apportare al punto 1 è il seguente:

" 1 - a sollecitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione, ad intraprendere immediatamente ogni azione politica utile a sensibilizzare il Governo al fine di mantenere il G.P. d'Italia di F1 a Monza utilizzando i mezzi tecnici finanziari più idonei"

Il Consigliere Marco Bianconi acconsente alle modifiche.

Il Consigliere Augusto Sanvito si allontana dall'aula.

Il Presidente invita i Consiglieri a votare l'emendamento proposto dal Sindaco ed accettato dal Consigliere Marco Bianconi.

Sono presenti alla votazione dell'emendamento il Sindaco Renato Meregalli e n.11 Consiglieri.

Con voti favorevoli unanimi, espressi nei modi di legge.

IL CONSIGLIO COMUNALE

APPROVA l'emendamento proposto dal Sindaco Renato Meregalli.

Quindi

il Presidente pone in votazione la mozione nel testo emendato e qui allegata quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato sub B),

IL CONSIGLIO COMUNALE

PRESENTI il Sindaco Renato Meregalli e n.11 Consiglieri, con voti favorevoli unanimi, espressi nei modi di legge,

DELIBERA

DI APPROVARE la mozione nel testo emendato e qui allegata quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato sub B).

Allegato a delibera C.C. N° 15 del 01-04-2015

ALLEGATO A)

Comune di Vedano al Lambro
n. 0002207 del 25/03/2015
Ora: 14:14
Classificazione: 1.6.0

Al Presidente del Consiglio Comunale di Vedano al Lambro SEDE

MOZIONE - GP DI F1 E AUTODROMO DI MONZA

OGGETTO: INTERVENTO PER SENSIBILIZZARE IL GOVERNO SUL FUTURO DEL GP DI F1 E DELL'AUTODROMO DI MONZA

PREMESSO

- che l'Autodromo Nazionale di Monza rappresenta per il territorio brianzolo e per tutta Regione Lombardia, motivo di lustro e fama internazionale
- che l'Autodromo Nazionale di Monza è tra gli autodromi più antichi al mondo, insieme ad Indianapolis, Spa-Francorchamps, Brooklands e a Montlhéry che ha ospitato, quasi ininterrottamente dal 1922 ad oggi, il Gran Premio d'Italia di F1
- che in uno studio della Camera di Commercio di Monza e Brianza è stato misurato in 3 mld di euro il valore del "brand" Autodromo
- che nel medesimo studio della Camera di Commercio è stato ipotizzato un valore di 70 milioni di euro per l'indotto legato al solo Gran Premio di Monza
- che la storia ormai secolare dell'Autodromo di Monza si è legata indissolubilmente con la storia e le fortune di Monza e di tutta la Brianza
- che la presenza dell'Autodromo all'interno del Parco e nelle vicinanze della Villa Reale, non è più vista come un ostacolo bensì come un valore aggiunto che valorizza il complesso nel suo insieme

CONSIDERATO

- che nel 2016 scade l'attuale contratto tra SIAS e FOA per l'organizzazione del Gran Premio di F1 a Monza
- che la trattativa è in corso dal 2013, e dopo diversi rinvii, nel 2015 sarà inderogabile la stipula di un nuovo e duraturo contratto
- che Monza, l'intera Provincia, la Regione Lombardia, non possono permettersi di perdere questo importantissimo appuntamento sportivo internazionale

- che l'Autodromo di Monza, per storia, blasone e tradizione, non può essere degnamente sostituito da nessuno degli altri Autodromi italiani come sede del Gran Premio d'Italia

- che per questo motivo la permanenza del Gran Premio d'Italia a Monza rappresenta un valore importante per l'intero Stato Italiano

- che la permanenza del GP di F1 a Monza è indispensabile anche per garantire all'Autodromo un novo programma di rilancio, soprattutto dal punto di vista infrastrutturale e di recupero storico/monumentale

- che i comuni di Monza e Milano hanno dato in concessione l'Autodromo a SIAS attraverso una convenzione che scadrà il 31/12/2026, e che la stessa si risolverebbe di diritto se SIAS non riuscisse a garantire la disputa del GP di F1 o di manifestazione equipollente

- che le problematiche relative al rinnovo sarebbero legate alla richiesta della FOA di raddoppiare l'attuale importo pagato da SIAS per poter ospitare la F1, quindi problematiche esclusivamente di tipo economico

- che alcuni dirigenti della SIAS hanno esplicitamente dichiarato di lavorare anche ad uno scenario che non prevedrebbe la disputa del GP di F1 già dal 2017

VISTO

- che Regione Lombardia si è dichiarata pronta e disponibile ad investire 20 milioni di euro nell'Autodromo, a fronte della possibilità di entrare nella proprietà dell'impianto

- che i Comuni di Monza e di Milano si sono dichiarati favorevoli a questo tipo di operazione promossa da Regione Lombardia, firmando una lettera congiunta

- che si rende necessaria la defiscalizzazione dell'operazione, per evitare che il contributo venga enormemente ridotto dal carico fiscale che graverebbe su di essa

- che inspiegabilmente non è stato ammesso più volte un emendamento a favore della defiscalizzazione, già inserito nella discussione dell'ultima legge di stabilità

- che si rende necessaria una maggiore sensibilizzazione del Governo e soprattutto del Presidente del Consiglio su questo tema per noi decisivo

- che si rende necessario lavorare ed impegnarsi tutti, immediatamente e senza aspettare oltre, per scongiurare ad ogni modo la possibilità di perdere il GP di F1.

- che SIAS non può ignorare la decadenza della convenzione in caso di mancato svolgimento del GP di F1, e che in quella sciagurata evenienza sarebbe proficuo per il territorio valutare la possibilità di affidare la gestione a soggetti diversi

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO

- a sollecitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione, ad intraprendere immediatamente ogni azione politica utile a sensibilizzare il Governo al fine di ottenere subito la defiscalizzazione;

- a sollecitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione nel chiedere un incontro urgente con il Presidente del Consiglio, prima di maggio 2015, data in cui è previsto l'incontro tra SIAS e i vertici FOA per il rinnovo del contratto;

- ad invitare il Presidente della Provincia di Monza a valutare la possibilità di riattivare l'attività dell'Associazione "Uniti per l'Autodromo", che già in passato ha operato come rappresentante degli stakeholder del territorio;

- ad invitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione a valutare la possibilità di creare un nuovo soggetto a cui affidare la gestione, anche coinvolgendo SIAS nell'azionariato, e in cui potrebbero confluire i fondi stanziati da Regione Lombardia

Vedano al Lambro, 24/03/2015

Gruppo Lega Nord Padania
Marco Bianconi

ALLEGATO B)

Allegato a delibera C.C. N° 15 del 01-04-2015

LEGA NORD PADANIA
Protocollo n.**2207** del **25-03-2015**

Al Presidente del
Consiglio Comunale
Di Vedano al Lambro
SEDE

MOZIONE – GP DI F1 E AUTODROMO DI MONZA

OGGETTO: INTERVENTO PER SENSIBILIZZARE IL GOVERNO SUL FUTURO DEL GP DI F1 E DELL'AUTODROMO DI MONZA

PREMESSO

- che l'Autodromo Nazionale di Monza rappresenta per il territorio brianzolo e per tutta Regione Lombardia, motivo di lustro e fama internazionale
- che l'Autodromo Nazionale di Monza è tra gli autodromi più antichi al mondo, insieme ad Indianapolis, Spa-Francorchamps, Brooklands e a Montlhéry che ha ospitato, quasi ininterrottamente dal 1922 ad oggi, il Gran Premio d'Italia di F1
- che in uno studio della Camera di Commercio di Monza e Brianza è stato misurato in 3 mld di euro il valore del "brand" Autodromo
- che nel medesimo studio della Camera di Commercio è stato ipotizzato un valore di 70 milioni di euro per l'indotto legato al solo Gran Premio di Monza
- che la storia ormai secolare dell'Autodromo di Monza si è legata indissolubilmente con la storia e le fortune di Monza e di tutta la Brianza
- che la presenza dell'Autodromo all'interno del Parco e nelle vicinanze della Villa Reale, non è più vista come un ostacolo bensì come un valore aggiunto che valorizza il complesso nel suo insieme

CONSIDERATO

- che nel 2016 scade l'attuale contratto tra SIAS e FOA per l'organizzazione del Gran Premio di F1 a Monza
- che la trattativa è in corso dal 2013, e dopo diversi rinvii, nel 2015 sarà inderogabile la stipula di un nuovo e duraturo contratto
- che Monza, l'intera Provincia, la Regione Lombardia, non possono permettersi di perdere questo importantissimo appuntamento sportivo internazionale
- che l'Autodromo di Monza, per storia, blasone e tradizione, non può essere degnamente sostituito da nessuno degli altri Autodromi italiani come sede del Gran Premio d'Italia

- che per questo motivo la permanenza del Gran Premio d'Italia a Monza rappresenta un valore importante per l'intero Stato Italiano

- che la permanenza del GP di F1 a Monza è indispensabile anche per garantire all'Autodromo un nuovo programma di rilancio, soprattutto dal punto di vista infrastrutturale e di recupero storico/monumentale

- che i comuni di Monza e Milano hanno dato in concessione l'Autodromo a SIAS attraverso una convenzione che scadrà il 31/12/2026, e che la stessa si risolverebbe di diritto se SIAS non riuscisse a garantire la disputa del GP di F1 o di manifestazione equipollente

- che le problematiche relative al rinnovo sarebbero legate alla richiesta della FOA di raddoppiare l'attuale importo pagato da SIAS per poter ospitare la F1, quindi problematiche esclusivamente di tipo economico

- che alcuni dirigenti della SIAS hanno esplicitamente dichiarato di lavorare anche ad uno scenario che non prevedrebbe la disputa del GP di F1 già dal 2017

VISTO

- che Regione Lombardia si è dichiarata pronta e disponibile ad investire 20 milioni di euro nell'Autodromo, a fronte della possibilità di entrare nella proprietà dell'impianto

- che i Comuni di Monza e di Milano si sono dichiarati favorevoli a questo tipo di operazione promossa da Regione Lombardia, firmando una lettera congiunta

- che si rende necessaria la defiscalizzazione dell'operazione, per evitare che il contributo venga enormemente ridotto dal carico fiscale che graverebbe su di essa

- che inspiegabilmente non è stato ammesso più volte un emendamento a favore della defiscalizzazione, già inserito nella discussione dell'ultima legge di stabilità

- che si rende necessaria una maggiore sensibilizzazione del Governo e soprattutto del Presidente del Consiglio su questo tema per noi decisivo

- che si rende necessario lavorare ed impegnarsi tutti, immediatamente e senza aspettare oltre, per scongiurare ad ogni modo la possibilità di perdere il GP di F1

- che SIAS non può ignorare la decadenza della convenzione in caso di mancato svolgimento del GP di F1, e che in quella sciagurata evenienza sarebbe proficuo per il territorio valutare la possibilità di affidare la gestione a soggetti diversi

IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO

- a sollecitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione, ad intraprendere immediatamente ogni azione politica utile a sensibilizzare il governo al fine di mantenere il GP d'Italia di F1 a Monza, utilizzando i mezzi tecnici-finanziari più idonei

- a sollecitare Sindaco di Monza, Presidente della Provincia e Presidente della Regione nel chiedere un incontro urgente con il Presidente del Consiglio, prima di maggio 2015, data in cui è previsto l'incontro tra SIAS e i vertici FOA per il rinnovo del contratto

Vedano al Lambro, 24/03/2015

Gruppo Lega Nord Padania
Marco Bianconi

Il presente verbale è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL Presidente
ROSSI PIETRO

PER IL SEGRETARIO GENERALE
SODANO UMBERTO

Il sottoscritto Segretario Generale

DISPONE

che la presente deliberazione in applicazione dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000 venga Pubblicata all'Albo Pretorio del sito web istituzionale di questo Comune per quindici giorni consecutivi dal giorno 14/04/2015 al giorno 29/04/2015 (art. 124, comma 1, D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267).

Vedano al Lambro, 14/04/2015

PER IL SEGRETARIO GENERALE
SODANO UMBERTO

Il sottoscritto Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

☐ che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 25/04/2015, per essere decorsi dieci giorni dalla pubblicazione dell'atto all'Albo Pretorio del sito web istituzionale di questo Comune (art. 134, comma 3, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000)

☐ che la presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000)

Vedano al Lambro,

PER IL SEGRETARIO GENERALE
SODANO UMBERTO