



Un passo dopo l'altro....



Tra progetti e obiettivi raggiunti, prosegue il cammino della nostra comunità

SCUOLA

Si cambia pelle
più sicura, più verde
e quasi ad energia zero
pagg. **4/5**

URBANISTICA

Avanti... Piano
al debutto
il nuovo Pgt
pagg. **7/8**

VIABILITÀ

Via Podgora
risolto l'imbuto
che "strozzava" la città
pagg. **11**



Azienda Agricola

Uova bianche purissime dalle nostre galline "Livornesi", allevate naturalmente



Prodotti della terra 100% italiani 100% naturali

Frutta e verdura da aziende agricole Italiane, ecosostenibili e da filiera certificata



Miele, Yogurt, formaggi freschi, stagionati e tanto altro ancora

MANGIA SANO!



Via V. Alfieri, 39 • Vedano al Lambro • per info: 335 6184607 • www.terratuinse.it  

Orari: Lunedì - Venerdì: dalle 8:00 alle 12:00 / dalle 13:30 alle 19:30 Sabato: dalle 8:00 alle 12:00 / dalle 14:30 alle 19:30

Vedano, il futuro che nasce dal cuore di una Comunità

Care concittadine, cari concittadini, abbiamo da poco vissuto i grandi momenti comunitari legati al Fuori GP – che anche quest'anno ha visto la partecipazione festosa di tanti vedanesi – e alla Festa dello Sport. I numerosi eventi che registrano una presenza così importante della nostra Comunità mi riempiono di gioia: Vedano è una città sempre più viva.

In questo ultimo anno l'Amministrazione Comunale ha tagliato traguardi importanti.

La risoluzione dell'annosa questione della strettoia di via Podgora ha sbloccato una volta per tutte il traffico veicolare che intasava uno dei principali accessi al nostro comune. Inoltre, dopo un iter lungo e complesso, il nuovo Piano di Governo del Territorio (PGT) è stato finalmente pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.

Lo scorso 9 settembre, alla presenza del Sottosegretario di Stato al Ministero dell'Istruzione e del Merito, l'onorevole Paola Frassinetti, abbiamo inaugurato la rinnovata scuola secondaria di primo grado di via Italia. Grazie ai fondi PNRR che siamo riusciti a intercettare, abbiamo consegna-

to a studenti e docenti una struttura NZEB (Nearly Zero Energy Building): significa una scuola moderna, sicura, a consumi quasi zero e totalmente amica dell'ambiente. Il posto migliore dove far crescere il nostro futuro. In questo ultimo scorcio di legislatura, che ci condurrà alle elezioni comunali della prossima primavera, continueremo a lavorare con massima intensità per portare a termine gli ultimi punti del nostro programma elettorale.

Permettetemi di dirvi un grazie gigantesco. Lo sento ogni volta che ci incrociamo per strada per due chiacchiere veloci, o durante le tante manifestazioni organizzate dal Comune e dalle nostre straordinarie Associazioni del territorio, vero cuore pulsante di Vedano. La vostra vicinanza è la mia forza più grande.

Con l'affetto di sempre, vi auguro di cuore un sereno e splendido autunno.

Il vostro Sindaco
Marco Merlini



Registrazione
Trib. Monza
n. 15/2022
del 6.7.2022

Direttore
Responsabile
Marco Merlini

RESTA SEMPRE AGGIORNATO
Inquadra il QR Code e iscriviti al Canale WhatsApp del Comune per ricevere aggiornamenti in tempo reale. Informazioni, eventi e avvisi sempre con te.



Sicurezza, innovazione e sostenibilità al servizio delle nuove generazioni

Il giorno 9 settembre abbiamo inaugurato la scuola secondaria dopo un importante intervento di riqualificazione realizzato anche grazie alle risorse del PNRR.

È un momento che ci rende particolarmente orgogliosi, perché non inauguriamo soltanto un edificio rinnovato: inauguriamo un luogo pensato per accompagnare i nostri ragazzi nella loro crescita, in un ambiente più sicuro, confortevole, luminoso e sostenibile.

Uno degli aspetti più importanti dell'intervento riguarda proprio la sicurezza. Riqualificare un edificio scolastico significa innanzitutto investire sulla sicurezza delle

strutture e degli ambienti nei quali ogni giorno vivono e lavorano centinaia di persone. La scuola è oggi un edificio profondamente rinnovato, più efficiente e adeguato alle esigenze di una scuola moderna.



L'altro elemento che abbiamo voluto mettere al centro è la sostenibilità. L'edificio è stato riqualificato secondo lo standard NZEB – Nearly Zero Energy Building, cioè un edificio ad energia quasi zero. In parole semplici, significa una struttura progettata per avere un fabbisogno energetico molto basso, grazie a elevate prestazioni dell'involucro edilizio e a impianti efficienti, riducendo così i consumi e l'impatto sull'ambiente.

Anche la qualità dell'aria è stata particolarmente curata. Gli spazi sono luminosi e dotati di un sistema di ricambio continuo dell'aria, che permette di mantenere un ambiente più salubre senza disperdere inu-

**Non aspettare
preparati per l'inverno!**



**328.1523397
320.3681781**

ERRELEGNAMI
LEGNA DA ARDERE - PELLET & STUFE

**PELLET CERTIFICATI
STUFE**

delle migliori marche

**LEGNA DA ARDERE
IN BANCALI**

per privati, aziende e pizzerie

Prenota ora
la tua scorta per l'inverno!

Via Circonvallazione, 61 - Bellusco (MB)
info@errelegnami.com

www.errelegnami.com



tilmente l'energia. È un esempio concreto di come sicurezza, benessere e sostenibilità possano convivere in un unico progetto.

Al piano terreno sono stati realizzati tre nuovi laboratori, dedicati all'arte, alla musica e alle scienze: ambienti accoglienti e funzionali, pensati per una didattica sempre più esperienziale, nella quale i ragazzi possano imparare anche attraverso la creatività, la sperimentazione e la collaborazione.

Un altro spazio importante è il refettorio da circa 200 posti, completo di una zona dedicata alla preparazione degli alimenti. Per quest'anno sarà utilizzato dalla scuola primaria che, in attesa della consegna della nuova scuola realizzata anch'essa grazie al PNRR, è stata temporaneamente collocata negli spazi che lo scorso anno erano occupati dalla scuola secondaria. Questo spazio, non appena la scuola primaria sarà disponibile, tornerà a disposizione della secondaria



e verrà utilizzato per attività ricreative e di formazione.

La realizzazione di questo intervento ha richiesto un grande impegno economico, ma anche un significativo investimento di tempo, competenze e risorse da parte degli uffici comunali. A tutti coloro che hanno lavorato alla progettazione, alla gestione e alla realizzazione dell'opera va il nostro ringraziamento.

Un ringraziamento particolare va anche al dirigente scolastico, agli insegnanti e a tutto il personale della scuola, con i quali in questi mesi abbiamo mantenuto un confronto costante e un dialogo concreto. La collaborazione tra Amministrazione e comunità scolastica è stata fondamentale per affrontare le difficoltà, trovare soluzioni e arrivare a questo risultato.

Oggi, quindi, apriamo nuovamente le porte di questa scuola con grande soddisfazione.

Perché investire nella scuola significa investire nelle persone.

Significa scegliere sicurezza e sostenibilità, ma soprattutto significa creare oggi le condizioni perché i nostri ragazzi possano crescere, imparare e costruire il futuro che sarà di tutti noi.

Una scuola rinnovata non è soltanto un edificio più bello: è un investimento sul futuro della nostra comunità.

STUDIO RIVA

DA 40 ANNI PREVENZIONE E CURE DI QUALITÀ



Direttore Sanitario:

DR CESARE RIVA

via Rimembranze, 31
Vedano al Lambro (MB)

Tel.: 039 2495315

Cell.: 347 1279394 - 333 3589798

Sito web: www.studiorivasrl.com



Un paese da vivere: il nuovo PGT di Vedano al Lambro

Più ascolto, più verde, più qualità urbana. Un Piano che mette al centro le persone e il futuro del nostro paese.

Parlare di PGT significa parlare del futuro di Vedano al Lambro.

Il Piano di Governo del Territorio non è infatti soltanto un insieme di mappe, norme e destinazioni urbanistiche: è lo strumento attraverso il quale una comunità decide come vuole crescere, quali spazi vuole proteggere, quali luoghi vuole riqualificare e quali servizi vuole costruire per le generazioni future. La nuova Variante generale al PGT, adottata dal Consiglio comunale il 29 luglio 2025 e approvata definitivamente nel febbraio 2026, e finalmente pubblicata il 2 settembre 2026 da Regione Lombardia, nasce proprio da questa consapevolezza.

Ma nasce soprattutto da un principio preciso: prima di disegnare il territorio, bisogna ascoltare chi quel territorio lo vive ogni giorno.

ASCOLTARE PRIMA DI DECIDERE

Il percorso che ha portato al nuovo Piano è stato accompagnato da momenti di confronto e partecipazione.

Sono state raccolte esigenze, osservazioni e suggerimenti provenienti dalla cittadinanza, dalle realtà sociali ed economiche del paese e dagli enti sovracomunali. Un confronto che ha permesso di conoscere meglio le necessità di chi vive, lavora, studia e svolge attività a Vedano.

Perché un buon PGT non può essere costruito soltanto sulle esigenze dell'edilizia o sulle opportunità di trasformazione urbanistica. Deve partire dalle persone.

Dalle famiglie che hanno bisogno di servizi.

Dai giovani che cercano spazi per incontrarsi e praticare sport.

Dalle attività commerciali che contribuiscono a mantenere vivo il paese.

Dalle associazioni che animano la comunità. Dalle persone anziane che hanno bisogno di un territorio accessibile e vicino ai servizi.

E da tutti coloro che chiedono semplicemente di poter continuare a vivere in un paese bello, verde e accogliente.

È da queste esigenze che prende forma la visione del nuovo PGT.

MENO CONSUMO DI SUOLO, PIÙ QUALITÀ

Uno dei punti qualificanti della Variante è la scelta di limitare il



consumo di nuovo suolo e tutelare le aree ancora libere.

Nel precedente impianto erano previsti 20 Ambiti di Trasformazione. La nuova Variante ne conferma soltanto 3, riducendo drasticamente le possibilità di nuove espansioni edilizie.

È una scelta che guarda al futuro.

Vedano è un territorio densamente urbanizzato, inserito in un contesto ambientale di grande valore e strettamente legato al sistema del Parco di Monza e del Parco Regionale della Valle del Lambro.

Per questo la crescita non può significare semplicemente costruire di più.

Deve significare, prima di tutto, vivere meglio ciò che già abbiamo.

Il nuovo PGT punta quindi sulla rigenerazione del patrimonio edilizio esistente, sul recupero delle aree degradate o sottoutilizzate e sulla riqualificazione del tessuto urbano.

IL VERDE COME INFRASTRUTTURA DELLA CITTÀ

Nel nuovo Piano il verde non viene considerato come ciò che rimane dopo aver deciso dove costruire.

Al contrario, diventa una vera e propria infrastruttura del territorio. L'obiettivo è conservare e rafforzare le connessioni verdi, migliorare la qualità degli spazi pubblici e creare un sistema più integrato tra parchi, aree verdi, percorsi ciclopeditoni e servizi.

Particolare attenzione viene posta anche agli interventi capaci di migliorare la sostenibilità degli edifici e degli spazi urbani: dall'utilizzo delle energie rinnovabili al recupero delle acque meteoriche,



**Il momento
giusto
per passare
al fotovoltaico
è adesso!**



**Approfitta
degli
eco incentivi!**



SAT & MULTIMEDIA
IMPIANTI FOTOVOLTAICI

SOPRALLUOGHI E PREVENTIVI GRATUITI
IMPIANTI CHIAVI IN MANO

**UNICO
REFERENTE**

Seguiamo noi
il cliente dall'inizio
alla fine lavori



ANALISI



PROGETTAZIONE



REALIZZAZIONE



MANUTENZIONE

Anche su impianti non installati
da noi (pulizia/controllo)

**Il sole ti da energia,
a tutto il resto pensiamo noi!**

CHIAMACI
PER SAPERNE DI PIÙ



339 1032587

Uffici: **Via Roma 80/82 - Bernareggio (MB)**

Tel. Fisso: **039 6755092** Cell: **339-1032587** - marco@satmultimedia.it



www.satmultimedia.it

fino agli interventi per contrastare le cosiddette "isole di calore", come la riduzione delle superfici impermeabili e la piantumazione di alberi e filari.

Una scelta che significa una cosa molto semplice: meno cemento dove possiamo evitarlo e più natura dove possiamo valorizzarla.

RIGENERARE, NON CONSUMARE

La vera sfida del nuovo PGT è dunque quella di trasformare la necessità di recuperare il

patrimonio esistente in una grande opportunità.

Questo vale in particolare per alcune parti del centro storico, dove la presenza di edifici inutilizzati o sottoutilizzati rappresenta contemporaneamente un problema e una possibilità.

Il nuovo impianto normativo punta a rendere più semplici e chiare le procedure per favorire gli interventi di recupero e riqualificazione. L'obiettivo è riportare vita negli edifici esistenti, favorire nuove funzioni compatibili con il tessuto urbano e rendere nuovamente attrattive parti del paese che oggi hanno bisogno di essere valorizzate. Rigenerare significa restituire valore a ciò che già esiste.

UN PAESE PIÙ CONNESSO

Un altro elemento importante riguarda la mobilità.

Il PGT guarda alla necessità di completare e integrare la rete dei percorsi ciclopeditoni, mettendo in relazione tra loro quartieri, scuole, servizi, impianti sportivi, centro cittadino e aree verdi.

Non si tratta semplicemente di realizzare nuove piste ciclabili, ma di costruire progressivamente una rete capace di permettere a bambini, ragazzi, famiglie e anziani di muoversi nel paese in modo più sicuro e sostenibile.

Una città vivibile è anche una città nella quale le distanze possono essere percorse facilmente a piedi o in bicicletta.

PIÙ SERVIZI, PIÙ SPAZI PER LA COMUNITÀ

Il territorio non è fatto soltanto di case e strade.

È fatto di scuole, impianti sportivi, luoghi della cultura, spazi per le associazioni, parchi, parcheggi e servizi.

Il nuovo PGT dedica quindi attenzione al sistema dei servizi e alla possibilità di migliorarlo nel tempo, anche attraverso nuove dotazioni e una migliore organizzazione degli spazi pubblici. In questo quadro si inserisce anche la necessità di dare risposte alla crescita delle attività sportive e associative del paese, valutando nuovi spazi e nuove strutture capaci di sostenere una comunità sempre più attiva.

Perché uno spazio pubblico non è semplicemente un'area fisica: è un luogo nel quale una comunità si incontra, cresce e costruisce relazioni.

UN PIANO PIÙ SEMPLICE E PIÙ CHIARO

Un altro obiettivo della Variante è rendere le norme urbanistiche più chiare e le procedure più snelle.

La pianificazione deve infatti tutelare il territorio, ma allo stesso tempo deve consentire ai cittadini, ai professionisti e alle imprese di comprendere con maggiore facilità cosa è possibile fare e secondo quali regole.

Chiarezza e tutela non sono obiettivi contrapposti.

Al contrario, regole chiare significano maggiore certezza per tutti.

Il nuovo PGT cerca quindi di costruire un equilibrio tra la necessità di proteggere il territorio e quella di consentire interventi di recupero, manutenzione, riqualificazione e trasformazione coerenti con l'interesse generale.

NON È SOLO UN PIANO URBANISTICO. È UN' IDEA DI PAESE.

Alla fine, il valore di questo PGT non si misura soltanto attraverso il numero degli ambiti edificabili eliminati, dei metri quadrati di verde salvaguardati o delle nuove norme introdotte.

Si misura soprattutto attraverso la visione di Vedano che vogliamo costruire.

Un paese nel quale il verde abbia un ruolo centrale.

Un paese nel quale il patrimonio esistente venga recuperato prima di occupare nuovo territorio.

Un paese nel quale il centro storico possa tornare a vivere.



Una nuova connessione per il quartiere: più sicurezza, più ordine, più qualità urbana

Un intervento di urbanizzazione che restituisce uno spazio riqualificato alla città e crea un collegamento sicuro tra Via Europa e Via della Misericordia.

Ci sono interventi che, al di là delle opere materialmente realizzate, contribuiscono a cambiare concretamente il modo in cui un territorio viene vissuto. È questo il caso delle opere di urbanizzazione recentemente realizzate nell'area compresa tra Via Europa e Via della Misericordia, dove un'ampia porzione di territorio è stata interessata da un importante intervento di riqualificazione.

L'intervento ha consentito innanzitutto di realizzare un nuovo e ampio parcheggio, mettendo a disposizione della zona nuovi spazi ordinati e funzionali per la sosta. Ma l'aspetto forse più significativo riguarda la nuova connessione ciclopedonale interna all'area, che permette di collegare il percorso ciclopedonale di Via Europa con Via della Misericordia senza obbligare pedoni e ciclisti a percorrere il tratto di strada precedentemente necessario.

Un percorso in più, ma soprattutto un pericolo in meno. La nuova viabilità ciclopedonale assume infatti un valore importante anche sotto il profilo della sicurezza.

In precedenza, chi percorreva la ciclopedonale di Via Europa e doveva raggiungere Via della Misericordia era costretto a utilizzare un tratto stradale privo di marciapiede, con una promiscuità tra traffico veicolare, pedoni e biciclette che rappresentava una situazione certamente poco adeguata, soprattutto per le persone più fragili e per i bambini.

Oggi, invece, è possibile attraversare l'area



internamente, lungo un percorso dedicato, evitando quel tratto più esposto al traffico. Si tratta di un cambiamento che può sembrare semplice, ma che nella vita quotidiana può fare una grande differenza: un collegamento più diretto, più comodo e soprattutto più sicuro.

Riqualificare significa anche prendersi cura del territorio. L'intervento non riguarda però soltanto la mobilità.

La realizzazione delle opere ha permesso di riordinare e riqualificare una parte del territorio che per lungo tempo si presentava poco valorizzata e scarsamente curata, trasformandola in uno spazio più ordinato, fruibile e coerente con il tessuto urbano circostante.

Nuove sistemazioni, aree verdi, percorsi, illuminazione pubblica e spazi per la sosta contribuiscono a migliorare la qualità complessiva dell'area e a restituire decoro a una porzione di territorio che aveva bisogno di maggiore attenzione.

È proprio questo uno degli obiettivi di una buona trasformazione urbana: non limitarsi a costruire nuove opere, ma utilizzare ogni intervento per migliorare ciò che già esiste,

ricucendo le parti del paese, eliminando situazioni di marginalità e creando spazi più belli, accessibili e sicuri.

Una città più connessa e più vivibile

Il nuovo collegamento tra Via Europa e Via della Misericordia rappresenta quindi un piccolo, ma significativo tassello di una visione più ampia: favorire gli spostamenti a piedi e in bicicletta, migliorare la sicurezza dei percorsi e rendere le diverse parti di Vedano più facilmente raggiungibili tra loro.

Perché la qualità urbana non si misura soltanto attraverso le grandi opere. Si costruisce anche attraverso interventi capaci di risolvere problemi concreti della quotidianità: un marciapiede che prima mancava, un percorso che prima era interrotto, un'area che prima era degradata e oggi è ordinata, un parcheggio che permette di gestire meglio la sosta.

Sono opere che incidono direttamente sulla vita delle persone e che, passo dopo passo, contribuiscono a costruire una Vedano più sicura, più curata, più accessibile e più vivibile.



Viale Rimembranze, 2
20854 - Veduggio al Lambro MB

(siamo sopra al Natura si)

R I Z Z A C A S A

Tel. 0392494567

Un Professionista per ogni tua esigenza

PROGETTIAMO IL TUO SORRISO



Via Podgora cambia marcia

la città allarga la strada e respira

C'era una volta, a ovest di Vedano al Lambro, una stretta strada chiamata via Podgora, percorsa dal modesto traffico locale. Poi è arrivata l'Università della Bicocca con la sua Facoltà di Medicina ed il traffico è aumentato tanto che si è "pensato di restringerla" creando un passaggio laterale protetto per i pedoni.

Protetti sì, i pedoni, ma la strada è diventata forzosamente un senso unico alternato.

Poi le cose precipitano quando dopo decenni di lavori (o non lavori) viene aperta la galleria che congiunge la SP 6 Monza – Carate con la SS 36 Valassina. Vedano richiede garanzie di limitazione del traffico che la Provincia promette ma non può oggettivamente garantire.

Il traffico aumenta progressivamente fino alle registrazioni confermate di più di 8.000 veicoli al giorno con punte di 900 all'ora.

Non è difficile intuire ed immaginare tanti veicoli in un tratto di circa 100 metri di senso unico alternato dove si poteva apprezzare la gentilezza ed il senso civico di molti automobilisti e la rapace furbizia di quelli incivili, non poi così pochi. Passano intanto 20 anni nell'immobilismo decisionale, anche perché imbarcarsi nell'operazione di allargamento della strada richiede veramente una notevole dose di coraggio e tenacia. È un iter giuridico, amministrativo e tecnico inconsueto con il coinvolgimento di Cittadini a cui mai avremmo voluto imporre procedimenti leciti ma impositivi e fastidiosi.

La situazione però continua a peggiorare provocando quotidiani disdicevoli litigi anche violenti. Abbiamo dunque trovato il coraggio di intervenire con una paziente



opera di condivisione dei vantaggi dell'allargamento della strada ed in questo ci sono venuti incontro i proprietari che hanno facilitato la procedura di esproprio ed accettato di subire gli obbligatori disagi derivanti dai lavori.

Il processo istruttorio è durato un paio di anni perché molto più complicato di quanto si potesse immaginare. L'8 gennaio 2026



è stato consegnato il cantiere e chiusa la via con la previsione di 120 giorni di lavori con conclusione l'8 maggio 2026 tra la incredula sorpresa di molti; e solo allora i Cittadini increduli si sono resi conto del peso del traffico di via Podgora che forzosamente si distribuiva sulle alternative locali. I lavori sono proseguiti alacremente e sono terminati il 30 aprile, con qualche giorno di anticipo sul cronoprogramma, anticipo che avrebbe potuto essere anche maggiore se non avessimo dovuto aspettare i comodi delle Società che governano le utenze che hanno fatto, per l'appunto, come al solito, i loro comodi nonostante la nostra pressione costante. La strada è stata aperta immediatamente dopo la fine anticipata dei lavori per non sottoporre neanche per un giorno in più i Cittadini nostri e limitrofi a fastidiose code.

Senza falsa modestia siamo molto soddisfatti e gratificati dalle molte espressioni favorevoli dei nostri Cittadini.

PEDIBUS: A SCUOLA INSIEME, A PIEDI E IN SICUREZZA

Andare a scuola a piedi, insieme ai propri compagni, accompagnati da adulti volontari: è questa l'idea alla base del Pedibus, un servizio che l'Amministrazione Comunale vuole potenziare e rendere sempre più una parte importante della vita della nostra comunità.

In questi giorni sono state inviate alle famiglie degli alunni della scuola primaria due comunicazioni. La prima ha l'obiettivo di raccogliere le adesioni delle famiglie interessate al servizio, così da poter conoscere il numero dei bambini partecipanti e organizzare al meglio percorsi, fermate, orari e modalità di accompagnamento.

La seconda lettera è invece rivolta a tutti quei cittadini che desiderano dare il proprio contributo mettendo a dispo-



sizione un po' del loro tempo. Il Pedibus, infatti, vive grazie alla partecipazione dei volontari civici, che accompagnano i bambini lungo il percorso casa-scuola, garantendo presenza e sicurezza.

Il Pedibus non è soltanto un modo diverso per raggiungere la scuola. È un'occasione per camminare, stare insieme, diventare più autonomi e imparare fin da piccoli il rispetto dell'am-

biente e degli spazi comuni. È anche un modo per ridurre il traffico negli orari di ingresso a scuola e favorire una mobilità più sostenibile.

Ma soprattutto è un esempio concreto di comunità che si prende cura della propria comunità: adulti e bambini che condividono un percorso quotidiano e cittadini che scelgono di dedicare parte del proprio tempo agli altri.

L'invito, quindi, è rivolto alle famiglie a partecipare e ai cittadini a diventare volontari: più saremo, più il Pedibus potrà crescere, con nuovi percorsi e nuove opportunità per i nostri bambini.

Perché a scuola si può andare anche così: insieme, a piedi, con un passo dopo l'altro, costruendo una comunità più sicura, sostenibile e partecipata.

FARMACIA CASTELLI
VEDANO AL LAMBRO



laboratorio galenico



**holter pressorio
holter cardiaco
elettrocardiogramma**



Via Cesare Battisti, 40 - Vedano al Lambro (MB)

FarmaciaCastelliVedano @farmaciastelli.vedanolambro

WhatsApp 039 24 94 309

scarica la App
Club Salute Farmacie

ordina e ritira in farmacia
anche farmaci su ricetta
prenota tutti i nostri servizi



SCAN ME



CLUB SALUTE
farmacie specialiste nel consiglio



clubsalute.it

MALOR

INFISSI *di* DESIGN

SERRAMENTI • PORTE • SOLUZIONI SU MISURA

PIÙ LUCE PIÙ VALORE ALLA TUA CASA

OGGI
UNA CASA
PIÙ BELLA
DOMANI
UN TERRITORIO
PIÙ VIVO

DETRAZIONE
FISCALE

50%

ULTERIORE
+10%
DI SCONTO
PER I RESIDENTI

PVC

ISOLAMENTO
PRATICO
DUREVOLE

LEGNO

NATURALE
ELEGANTE
SENZA TEMPO

ALLUMINIO

MODERNO
RESISTENTE
DI DESIGN



QUALITÀ ITALIANA

PER LE TUE SCELTE
DI SEMPRE



COMFORT
ABITATIVO



RISPARMIO
ENERGETICO



SICUREZZA
NEL TEMPO



ESTETICA
SENZA TEMPO



Via Cesare Battisti 135
Vedano al Lambro (MB)



329 4856950



www.alormilanodesign.com

Spazi che ispirano.



Volontari Civici: cresce la voglia di partecipare

I Registro dei Volontari Civici cresce e, con esso, cresce anche il numero dei cittadini che scelgono di mettere a disposizione tempo, competenze ed energie per il proprio paese e per gli altri.

È un segnale importante: sempre più persone sentono il desiderio di partecipare concretamente alla vita della comunità e di contribuire, con piccoli o grandi gesti, a rendere Vedano un paese più vivo, attento e solidale.

I servizi attivi sono numerosi e continuano ad aumentare anche grazie alle idee e alle proposte dei cittadini. I progetti, infatti, possono nascere dall'Amministrazione, che raccoglie la disponibilità dei volontari, oppure essere proposti direttamente dai cittadini e sviluppati insieme al Comune.

Tra le iniziative già attive ricordiamo il Pedibus, la collaborazione con la Biblioteca, la pulizia del cimitero, "Babbo Natale a casa tua" e il gruppo di manutenzione. È inoltre in programma un progetto di aiuto nei compiti, che potrà partire se riusciremo a raccogliere un



numero adeguato di volontari. Il Registro non è quindi soltanto un elenco di persone disponibili, ma uno strumento per trasformare la voglia di partecipare in azioni concrete, creando nuove opportunità di collaborazione e di servizio alla comunità.

Per questo invitiamo tutti i cittadini a farsi avanti: non serve avere molto tempo, basta la voglia di dare una mano. Ognuno può contribuire secondo le proprie possibilità, capacità e interessi, partecipando ai progetti già attivi oppure proponendo nuove idee.



BRIVIO

PROGETTARE, ABITARE, VIVERE

www.briviointerni.it



- **Un interlocutore unico**
per progettazione e ristrutturazione della casa
- **Un team di esperti**
per l'arredamento completo o parziale della casa nuova o ristrutturata
- **Un preventivo personalizzato**
e senza impegno
- **Un sopralluogo accurato**
- **Un contratto trasparente**
- **Trasporto e montaggio**
con personale specializzato
- **Assistenza post-vendita** garantita

Via IV Novembre, 40 - Ronco Briantino (MB) - 039 6079021 - info@briviointerni.it

Orari: Martedì/Sabato: 10:00 - 12:00/15:00-19:00 - Chiuso: Domenica e Lunedì

VIENI A TROVARCI A

VEDANO in via IV Novembre, 58 - tel. 039 492616
www.bccvalledellambro.it

Siamo presenti a

TRIUGGIO Via Silvio Pellico, 18
TRIUGGIO Via Sant'Ambrogio ang Via Manzoni - Tregasio
MACHERIO Via Belgioioso ang. Via Leopardi - Bareggia
SOVICO Via Giovanni da Sovico, 108
VEDUGGIO CON COLZANO Via Cavour, 30
BIASSONO Via Cesana e Villa, 18
BESANA BRIANZA Via Buonarroti, 3 - Montesiro
BRIOSCO Via Donizetti, 6
VALMADRERA Via San Rocco, 2
OGGIONO Via Papa Giovanni XXIII, 98/4
BARZANÒ Via Garibaldi, 42
MONZA Piazza G. Garibaldi 7/a



**BCC VALLE
DEL LAMBRO**

GRUPPO BCC ICCREA

IL TUO SORRISO NON PUÒ PIÙ ASPETTARE



DR. MARCO CONFORTI

DR. ANDREA GRASSI

TECNOLOGIA AVANZATA, ATTENZIONE ALLA PERSONA

Un bel sorriso nasce dall'ascolto dei tuoi desideri. Uniamo anni di esperienza e tecnologie di ultima generazione per restituirti denti fissi dall'aspetto naturale, in totale sicurezza e serenità.

**VIENI A TROVARCI,
AL RESTO PENSIAMO NOI!**



Scannerizza il QR code
per scoprire tutti i nostri servizi!



CENTRI ODONTOIATRICI

LA NOSTRA SQUADRA PER IL TUO SORRISO

MACHERIO

Via Matteotti, 3

☎ 039 2010254 📞 375 6056155